

## TECHNISCHE FICHE

### DAKCOATING W

1

---

#### Waterdichte dakbekleding op basis van gewijzigde acrylaatcopolymeerdispersies

---

**Artikelcode : Wit : 88 OWA 09100**  
**Zwart : 88 OWA 09105**

---

#### Eigenschappen en toepassing

- Verdraagt temperatuurschommelingen : Dakcoating W is thermoplastisch
- Hoge waterweerstand en bestendigheid tegen allerlei klimatologische omstandigheden

#### Aanbrengen

- Dakcoating W kan aangebracht worden met kwast of rol. Grotere oppervlakken worden meestal behandeld met een airlesspistool : opening 018 – 021, druk min. 150 bar. (Bij voorkeur apparaten met membraanpomp gebruiken.) Bij onderbreking van het werk is het aanbevolen de pistoolkop in water te dompelen om verstopping te vermijden. Dadelijk na gebruik het materiaal reinigen met water
- Dakcoating W aanbrengen bij drogend weer, boven de +10°C en wanneer er voldoende wind of zon is om een snelle droging te bevorderen. Niet aanbrengen bij slechte weersomstandigheden zoals dreigende regen, mist, sneeuw of vorst. Bij weersveranderingen is het aan te raden het werk tijdig te stoppen
- Dakcoating W wordt aangebracht in 1 laag met een Verbruik van 0,5 Kg/m<sup>2</sup> per laag
- Barsten kleiner dan 0,5cm kunnen overbrugd worden met kunststofvlies. Barsten groter dan 0,5 cm moeten eerst opgevuld worden met bv. een elastische kit.

## TECHNISCHE FICHE

### DAKCOATING W

2

#### Oppervlaktevoorbereiding

- Alle vuil, modder, mosaangroei en vreemde stoffen verwijderen. Afspuiten onder hoge druk is wenselijk. De ondergrond moet volkomen droog zijn
- Bitumineuse ondergronden : Dakcoating W kan direct op asfalt in goede staat, aangebracht worden. Indien nodig kan een fixeermiddel als onderlaag worden aangebracht.
- Beton en asbestcement : eerst een fixeermiddel zoals een primer aanbrengen en laten overnachten.
- Indien een zeer goede hechting wordt verwacht, kan best eerst een laag primer worden aangebracht.
- Platte daken vertonen steeds een lichte helling. Deze moet op zijn minst 2,5% bedragen. Indien bij droog weer nog water blijft staan, moet men in elk geval de afwatering verbeteren

#### Technische kenmerken

**Samenstelling**

- bindmiddel	: acrylaat copolymeer
- pigment	: weerbestendige pigmenten
- diverse	: zeer witte neutrale minerale stoffen
- oplosmiddel	: water en filmvormer

**Aanbevolen droge filmdikte** : 400 – 500 g/m<sup>2</sup>

**Vaste stofgehalte**

- gewicht	: 78,0% (± 2,0%)
- volume	: 62,0% (± 2,0%)

**Soortelijk gewicht bij 20°C** : 1,65 (± 0,05)

**Max. bedrijfstemperatuur** : 70°C

**Vlampunt** : niet van toepassing

**Uitzicht na droging** : Mat

- volg de wettelijke bepalingen betreffende het gebruik van verf  
- de doelmatigheid van onze verfsystemen is gebaseerd op vele jaren praktische ervaring en laboratorium onderzoek  
- de gegevens zijn informatief en zonder enige verbintenis van onzentwege  
- bij twijfel raadpleeg onze technische dienst

## TECHNISCHE FICHE

### DAKCOATING W

3

---

#### Praktische kenmerken

<b>Gereedschap</b>	: Kwast, rol of airless
<b>Verdunning</b>	: water indien nodig 2 à 3% (max. 5%) Opgelet : de viscositeit daalt heel snel !
<b>Reiniging van het gereedschap</b>	: water of Paulycleaner W 9102
<b>Theoretisch rendement</b>	: Bij een droge laagdikte van 200 micron : - 500 g/m <sup>2</sup>
<b>Droog</b>	: Stofdroog : 4 uur bij een temperatuur van 20°C en een relatieve luchtvochtigheid van <60% Doorgedroogd : 18 uur
<b>Overschilderbaar</b>	: Min. 18 uur bij 23°C en 50% relatieve vochtigheid
<b>Aanbrengingsvoorwaarden</b>	: zie hoger
<b>Kleur</b>	: standaardkleuren : zwart, wit, grijs Andere kleuren op aanvraag. (minimale hoeveelheid 400 L / kleur)
<b>Verpakkingen</b>	: 7 Kg, 25 Kg
<b>Houdbaarheid</b>	: 12 maanden in oorspronkelijke ongeopende verpakking, gevrijwaard van vorst en hevige warmte
<b>Veiligheidsinformatie</b>	: zie MSDS

- volg de wettelijke bepalingen betreffende het gebruik van verf  
- de doelmatigheid van onze verfsystemen is gebaseerd op vele jaren praktische ervaring en laboratorium onderzoek  
- de gegevens zijn informatief en zonder enige verbintenis van onzentwege  
- bij twijfel raadpleeg onze technische dienst